MITSUBISHI MOTORS

2007 RJC カー オブ ザ イヤー受賞

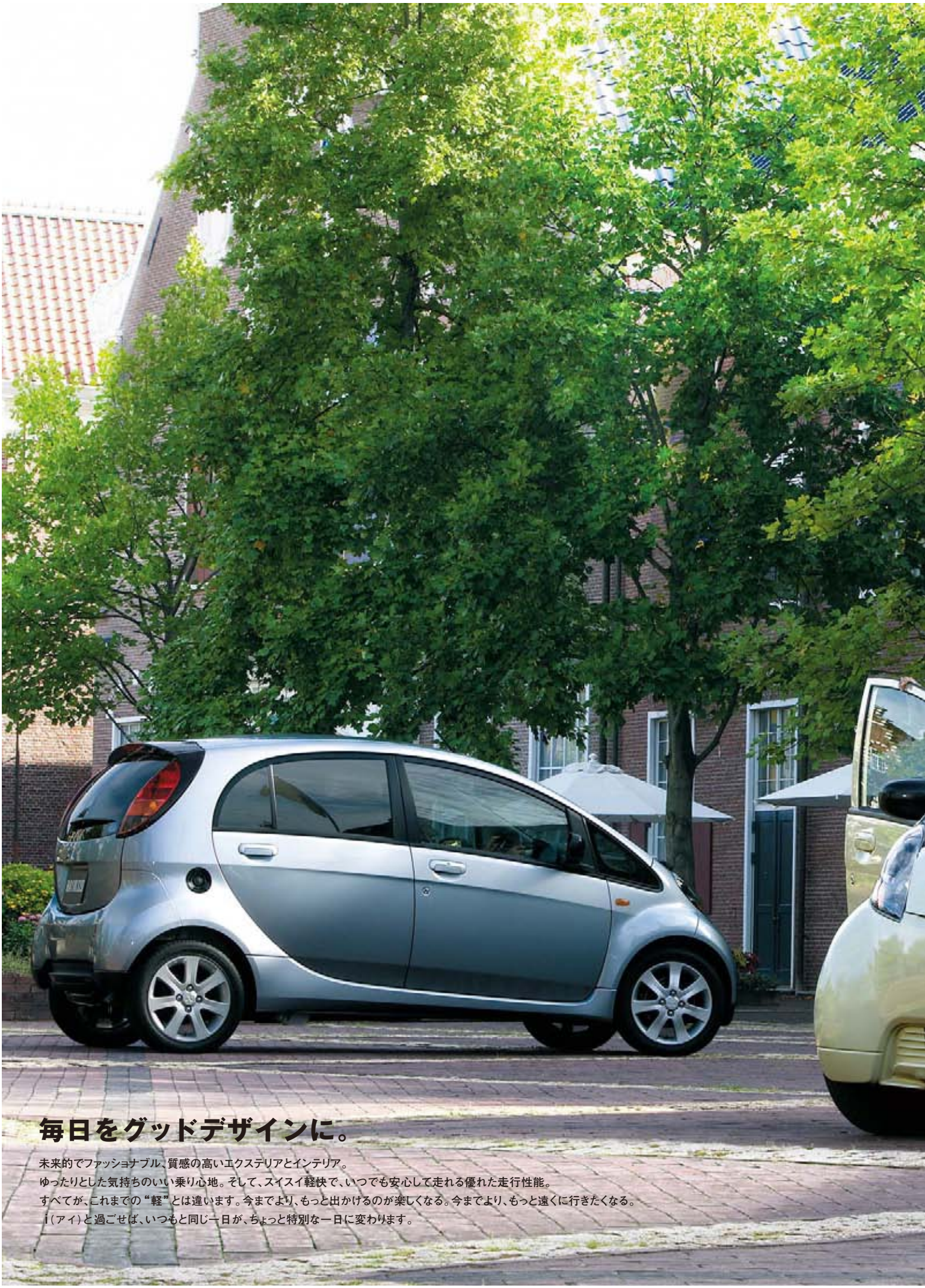
主催：日本自動車研究者・ジャーナリスト会議

2006-2007 日本カー・オブ・ザ・イヤー 特別賞
Most Advanced Technology 受賞

主催：日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会

2006-2007 グッドデザイン大賞

軽自動車商品魅力度No.1※
軽自動車初期品質No.1※
（同率1位）



# 毎日をグッドデザインに。

未来的でファッショナブル、質感の高いエクステリアとインテリア。
ゆったりとした気持ちのいい乗り心地。そして、スイスイ軽快で、いつでも安心して走れる優れた走行性能。
すべてが、これまでの“軽”とは違います。今までより、もっと出かけるのが楽しくなる。今までより、もっと遠くに行きたくなる。
i（アイ）と過ごせば、いつもと同じ一日が、ちょっと特別な一日に変わります。

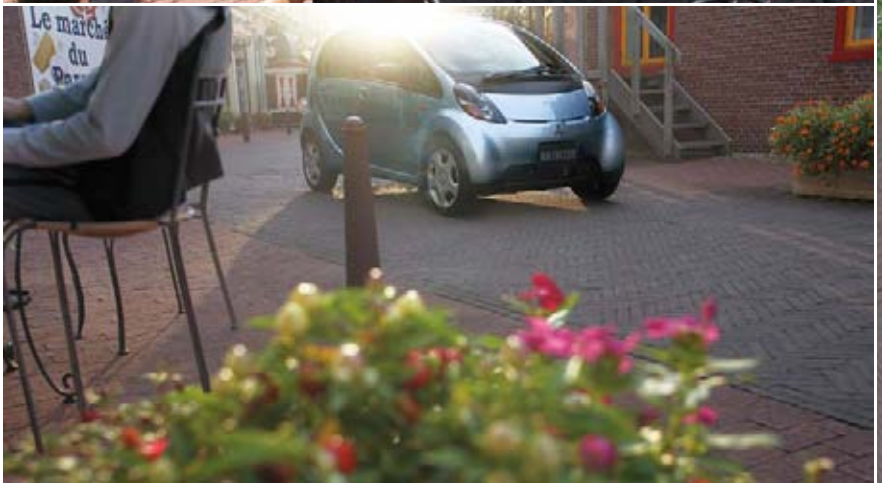
（表紙より）※出典：J.D. パワー アジア・パシフィック2006年日本軽自動車初期品質調査SMおよびJ.D. パワー アジア・パシフィック2006年日本軽自動車商品性評価調査SM。
軽乗用車を新車で購入後2～7ヶ月経過したユーザー3,164名の回答による。初期品質はユーザーによる不具合指摘件数、商品魅力度は商品性に関するユーザーの評価に基づく。www.jdpower.co.jp

PHOTO（左）：G　●ボディカラー：クールシルバーメタリック　　PHOTO（右）：L　●ボディカラー：ペールベージュソリッド

HA1W330

PHOTO : L　●ボディカラー：ライトイエローソリッド

PHOTO：G　●ボディカラー：ジンジャーブラウンメタリック



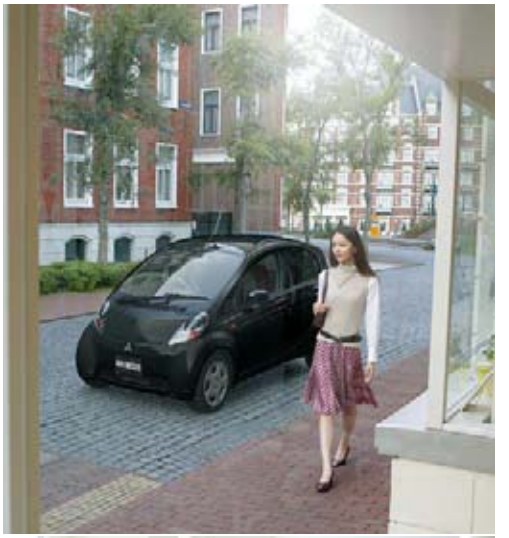


PHOTO : M ●レッド内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

PHOTO : M ●レッド内装

PHOTO : L ●グレー内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

PHOTO : M ●レッド内装

PHOTO：G ●ブラックインテリア（メーカーオプション）　インテリア写真はカットボディによる撮影

# COLOR VARIATION

ビビッドで若々しいイメージから、大人っぽい洗練されたコントラストまで。
10色のボディカラーに3色の内装を自由に組み合わせることができます。

## Active & Basic Coordination

レッドソリッド〈TW/JW〉

ホワイトソリッド〈WE/3E〉

ブラックマイカ〈JI/CI〉

## Chic & Modern Coordination

クールシルバーメタリック〈ML/CL〉

アッシュグレーメタリック〈HA/GA〉

ジンジャーブラウンメタリック〈AC/YC〉

ホワイトパール〈AL/SL〉有料色*

## Cute & Casual Coordination

ペールベージュソリッド〈PM/JM〉

ライトブルーメタリック〈KA/MA〉

ライトイエローソリッド〈BY/NY〉

●すべてのボディカラーでレッド内装/グレー内装/ブラックインテリア（メーカーオプション）が選択できます。ただしSはグレー内装のみとなります。●色記号は内装色によって異なります。〈左:レッド内装/右:グレー内装・ブラックインテリア（メーカーオプション）〉
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。*ホワイトパールは有料色21,000円（消費税抜価格20,000円）高となります。

**S** 3B20 MIVEC ENGINE-4A/T-2WD/4WD

**L** 3B20 MIVEC ENGINE-4A/T-2WD/4WD

**LX** 3B20 MIVEC ENGINE-4A/T-2WD/4WD

## フルカラードバンパーを装備。軽快な走りのS、L、LX。

### S MIVEC

［ 主要装備 ］

マルチモードキーレスエントリー / センタードアロック / ハイマウントストップランプ / セーフティパワーウインドウ / エアコン / ABS / フルホイールカバー / UVカットガラス / フロント&リヤバンパーフルカラード / ハロゲンヘッドライト / サービスリマインダー

メーカー希望小売価格

2WD
¥1,050,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,000,000

4WD
¥1,176,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,120,000

※リサイクル料金10,290円が別途必要となります。

### L MIVEC

［ 主要装備 ］（Sからの追加・変更装備）

CD& AM/FMラジオ / プライバシーガラス / 運転席ハイトアジャスター / バニティミラー 助手席チケットホルダー付

メーカー希望小売価格

2WD
¥1,155,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,100,000

4WD
¥1,281,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,220,000

※リサイクル料金10,290円が別途必要となります。

### LX MIVEC

［ 主要装備 ］（Lからの追加・変更装備）

15インチアルミホイール / 電動格納式リモコンドアミラー / ディスチャージヘッドライト

メーカー希望小売価格

2WD
¥1,260,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,200,000

4WD
¥1,386,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,320,000

※リサイクル料金10,290円が別途必要となります。

PHOTO : S 2WD ●ボディカラー : ライトブルーメタリック ●グレー内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

PHOTO : L 2WD ●ボディカラー : レッドソリッド ●レッド内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

PHOTO : LX 2WD ●ボディカラー : ベールベージュソリッド ●グレー内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

## ブラックがアクセント。ターボエンジン搭載のM、G。

### M MIVEC TURBO

［ 主要装備 ］

フル ホイールカバー / 電動格納式 リモコンドアミラー / プライバシー ガラス / CD& AM/FMラジオ / 運転席ハイト アジャスター / インタークーラー ターボ / UV&ヒート プロテクトガラス / リヤワイパー& ウォッシャー / ドアサッシュ ブラックアウト / インナー ドアハンドル シルバー / A/Tシフト インジケーター シルバー / ヒーター コントロール ダイヤル シルバー / メーターリング シルバー / キーレス オペレーション システム

メーカー希望小売価格

2WD
¥1,386,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,320,000

4WD
¥1,512,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,440,000

※リサイクル料金10,290円が別途必要となります。

### G MIVEC TURBO

［ 主要装備 ］（Mからの追加・変更装備）

15インチ アルミホイール / 本革巻 ステアリングホイール / ディスチャージ ヘッドライト / 本革巻 シフトノブ / ルームランプ& マップランプ

メーカー希望小売価格

2WD
¥1,491,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,420,000

4WD
¥1,617,000 ◎消費税抜価格 ¥ 1,540,000

※リサイクル料金10,290円が別途必要となります。

PHOTO：M 2WD ●ボディカラー：クールシルバーメタリック ●レッド内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

PHOTO：G 2WD ●ボディカラー：ジンジャーブラウンメタリック ●グレー内装　インテリア写真はカットボディによる撮影

## Color Coordination

**好きな内装色に好きなボディカラーを組み合わせて、あなたの個性がコーディネートできます。**

Red Interior

Gray Interior

Maker Option

Black Interior

- レッドソリッド〈TW/JW〉
- ホワイトソリッド〈WE/3E〉
- ブラックマイカ〈JI/CI〉
- クールシルバーメタリック〈ML/CL〉
- アッシュグレーメタリック〈HA/GA〉
- ジンジャーブラウンメタリック〈AC/YC〉
- ホワイトパール〈AL/SL〉有料色*
- ベールベージュソリッド〈PM/JM〉
- ライトブルーメタリック〈KA/MA〉
- ライトイエローソリッド〈BY/NY〉

●すべてのボディカラーでレッド内装/グレー内装/ブラックインテリア（メーカーオプション）が選択できます。ただしSはグレー内装のみとなります。
●色記号は内装色によって異なります。〈左:レッド内装/右:グレー内装・ブラックインテリア（メーカーオプション）〉
●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
　ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
*ホワイトパールは有料色21,000円（消費税抜価格20,000円）高となります。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル委託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●保険料、税金（除く消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。
●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。
●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP33～34の主要装備表をご覧ください。

# STYLISH

**未来的なのにやさしいスタイル。見たことのないカタチなのに心ひかれる。**
**“軽”のデザインに飽き足りなかったあなたを満足させる、フォルムと質感があります。**

## Exterior Design

まるでオブジェのような未来的フォルムと
細部へのこだわりが生んだディテール。
コンパクトカークラスに匹敵するロング
ホイールベースに、15インチの大径ホイール
を組み合わせた安定感のあるフォルム。
細部にわたるこだわりによる特徴的な
ディテールが、他のクルマでは得られない
独創的なスタイルを生み出しました。

### 可倒式ルーフアンテナ

ルーフにインテグレートされた
スタイリッシュなデザインです。

## Interior Design

やわらかなフォルムに素材のコントラスト、
包み込まれるようなフィット感が魅力。
なめらかな曲線で構成されたインテリアは、
高い質感の2トーン内装にシルバー
センターパネルをコーディネート。
ハイブリッド感覚のデザインが、
乗り込むたびに楽しさを演出します。

### サイドエアダム

i（アイ）の“ワンモーションフォルム”を
いっそう強調するエアロパーツです。

### ルーフスポイラー
**（ハイマウントストップランプ付）**

リヤコンビランプとの一体感のある
デザインでリヤスタイルを引き締めます。

### フロントドアトリム&
### インナードアハンドル

機能性とデザイン性を両立させた
インナードアハンドル。
〈S、L、LXはブラック。M、Gおよび
ブラックインテリア（メーカーオプション）はシルバー〉
楕円をモチーフにデザインされたドアトリムには、
ドアポケットも装備しました。

### シートデザイン

モダンファニチャーを思わせるフォルムの
シートは、フィット感と座り心地を
重視した機能的なデザインです。

### ハロゲンヘッドライト
**（ロービーム：プロジェクタータイプ、光軸調整機構付）**

プロジェクターヘッドライト、ターンランプ・
ポジションランプを内蔵した4灯式ヘッドライト。
LX、Gには
ディスチャージヘッドライトを採用しました。
〈L、Mはメーカーオプション〉

### コンビネーションメーター
**（デジタルスピードメーター・アナログタコメーター）**

視認性の高いコンビネーションメーター。
〈S、L、LXはブラック。M、Gおよび
ブラックインテリア（メーカーオプション）はシルバー〉
定期点検時期をお知らせする
サービスリマインダーも装備しています。

### 15インチアルミホイール
**（ラウンドリムタイプ）〈左〉**
〈LX、Gは標準装備。L、Mはメーカーオプション〉

### 15インチフルホイールカバー〈右〉
〈S、L、M〉

### センターパネル

やわらかいラインのインパネまわりを
クールに引き締めます。また、各スイッチは
操作性を重視してデザインされています。

# ACTIVE

### リヤミッドシップレイアウト・ロングホイールベース

エンジンをリヤの車軸前に搭載して
フロントタイヤを前に出すことで
ロングホイールベースとするとともに
ガソリンタンクをボディ中央に配置して、
理想的な重量配分(前:後 45:55)を実現。
さらに左右のフレームでボディ剛性を高め、
優れた走行性能と乗り心地を実現します。

## スイスイ、アクティブに走れるのに、おどろくほど乗り心地がいい。
## i（アイ）独自のリヤミッドシップレイアウトが、今までの“軽”とは次元が違う走りを実現しました。

### MIVEC DOHC 12バルブ エンジン

アルミシリンダーブロックにより軽量・高剛性を実現。
DOHC12バルブ、MIVEC(連続可変バルブタイミング)、
電子制御スロットルを採用しパワーと低燃費を両立。
また、エンジンを後方に45度傾けて搭載し低重心化を実現。
ハンドリングと走行安定性、乗り心地を向上しました。

**Max.Power:38kW（52PS）/7000rpm**
**Max.Torque:57N・m（5.8kg・m）/4000rpm**

### 4A/Tシステム

減速時にもロックアップさせることで燃費を向上。
また、雪道などでの発進性を高める
2速HOLDポジションも採用しています。

### MIVEC DOHC 12バルブ インタークーラーターボエンジン

アルミシリンダーブロック、DOHC12バルブ、
MIVEC(連続可変バルブタイミング)等の採用にくわえ、
低速レスポンスを重視した小型・軽量のインタークーラー
ターボを搭載し、ハイパワーと低燃費を両立。
たっぷりとした低速トルクにより
扱いやすさも手に入れました。

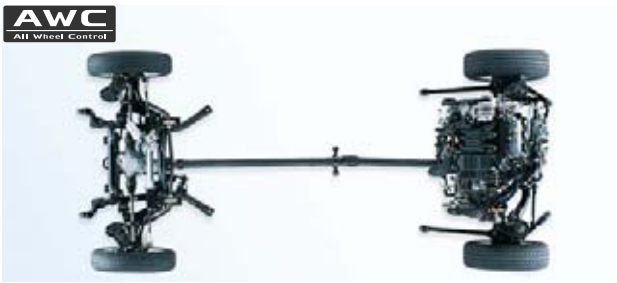
**Max.Power:47kW（64PS）/6000rpm**
**Max.Torque:94N・m（9.6kg・m）/ 3000rpm**

### フロント&リヤサスペンション

エンジンが後方にあるため設計の自由度が増した
フロントサスペンションは、ストラットの傾斜角を
最適にすることでスムーズなストロークを実現。
路面への追従性の高いリヤサスペンションと
組み合わせることで、乗り心地とハンドリング、
そして走行安定性をバランスさせています。

### フルタイム4WDシステム（オンデマンド方式）

ビスカスカップリング(VCU)式フルタイム4WDを採用。
路面や走行状況に応じて後輪から前輪に駆動力を
最適配分し、すべりやすい路面でのスムーズな
発進・加速と優れた走行安定性を実現します。

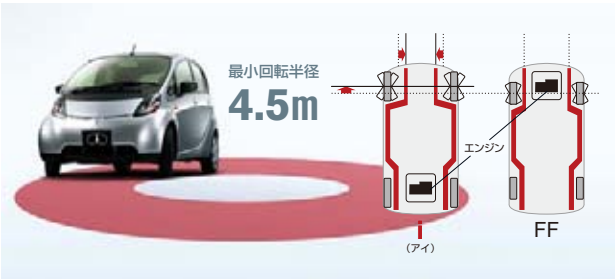



### フルフロアアンダーカバー

走行時にボディ床下の空気の流れを
整流することで、エンジンを効果的に冷却。
高速走行時の安定性と燃費を向上し、
風切り音を軽減して静粛性を高めます。
また、優れた防錆性能も確保しました。

### 最小回転半径4.5m

ロングホイールベースと大径タイヤにもかかわらず、
タイヤの切れ角が大きく、最小回転半径は4.5m。
狭い道での取り回しも快適です。



### 良好な視界

大きなフロントガラスが開放感のある前方視界を実現。
さらに、デルタガラスの採用で
ワイドな前方視界も確保しました。

### ハイトアジャスター（運転席、ポンプ式）

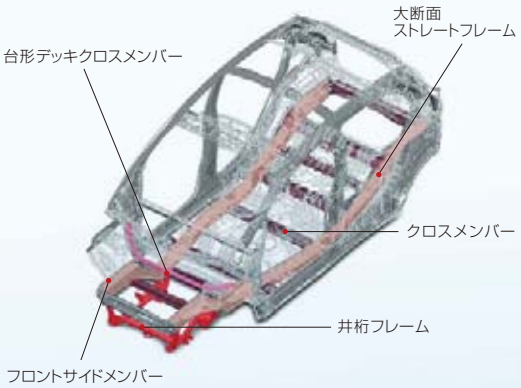
軽い力で30mmの上下調整ができる
ポンプ式レバーを採用しました。
〈L、LX、M、Gに標準装備〉

AWC AWCとは、三菱自動車が提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する為の4輪運動制御技術（All Wheel Control）の開発思想です。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

# SAFETY

## RISE
Reinforced Impact Safety Evolution



### フロントシート3点式シートベルト
（プリテンショナー&フォースリミッター付）

①前面衝突時にプリテンショナーがシートベルトを
瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
②ベルトに一定以上の力が加わると
フォースリミッターが作動。
乗員の胸部にかかる負担を緩和します。（*1）

## SRS AIRBAG

## コンパクトなボディに、乗る人を守るさまざまな工夫が込められている。
## リヤミッドシップレイアウトの特性を活かした新しい発想が、高度な安全性を実現します。

### 全方位の衝撃に対応した衝突安全強化ボディ・RISE(ライズ)

**●長いフロントのクラッシャブルゾーンで前面衝突の衝撃を吸収・分散**

"リヤミッドシップレイアウト" の特長を活かし、フロントに理想的な衝撃吸収構造である
フロントサイドメンバー、台形デッキクロスメンバー、井桁フレームを配置。
前面衝突時に効率よく屈曲することで、衝突時の衝撃をしっかり吸収・分散します。

**●後面衝突時に衝撃を受け止めるエンジンとフロア**

リヤのエンジンとフロアが壁となって後方からの衝撃を受け止め、
後席乗員の生存空間を確保します。

**●側面からの衝撃を分散する大断面ストレートフレームとクロスメンバー**

側面からの衝撃を大断面ストレートフレームと左右をつなぐクロスメンバーが分散、吸収します。

### i(アイ)は衝突安全性能総合評価で、5スター[★★★★★]を獲得

i(アイ)は、2006年度のJNCAP(Japan New Car Assessment Program)*による
衝突安全性能総合評価で運転席・助手席ともに5つ星を獲得。その優れた安全性能が実証されました。

*JNCAPは国土交通省の自動車安全性能の情報公開事業。販売台数上位の車種を選定し、
試験結果をWebや小冊子で公開しています。

### 頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭をぶつけやすい
ピラーやルーフ内側に、
衝撃吸収構造を採用しました。

頭部衝撃緩和ポイント

### 歩行者頭部保護基準対応

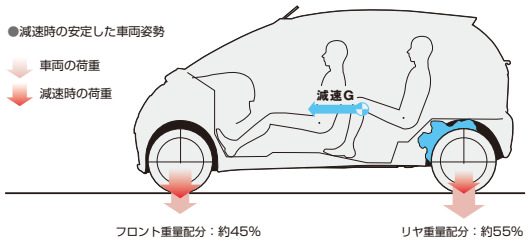
ボンネット下に空間を確保したほか、
ワイパーピボット部に衝撃吸収構造を採用しました。

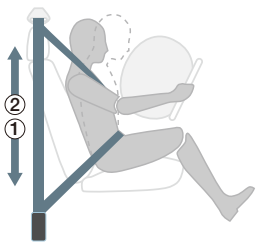
テスト車両による社内衝突試験

1. 前面衝突
2. オフセット前面衝突
3. オフセット後面衝突
4. 側面衝突

### AWC 優れたブレーキ性能

エンジンを後方に、タイヤを四隅に置いた
"リヤミッドシップレイアウト" の理想的な重量配分により
加・減速時の荷重移動を減少。
とくに減速時には4輪で効率よく制動することで
ノーズダイブを感じないフラットで安定した減速を実現します。
もちろんABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)も採用しています。



### 頚部衝撃低減フロントシート

シートバックの変形特性、
ヘッドレスト位置の適正化により、
後面衝突時の頚部への衝撃を低減します。

### セーフティ機構付パワーウインドウ(全席)

パワーウインドウ作動時に、腕などがはさまったことを
感知すると、自動的に窓ガラスが下降します。(*2)

### 運転席／助手席SRSエアバッグ

前面衝突時、前席乗員の頭部への衝撃を
和らげるために、瞬時にエアバッグが作動。
シートベルトを補助し、高い安全性を発揮します。(*3)

### フロントツインアームシンクロワイパー
(車速感応可変間欠式、ミスト付)

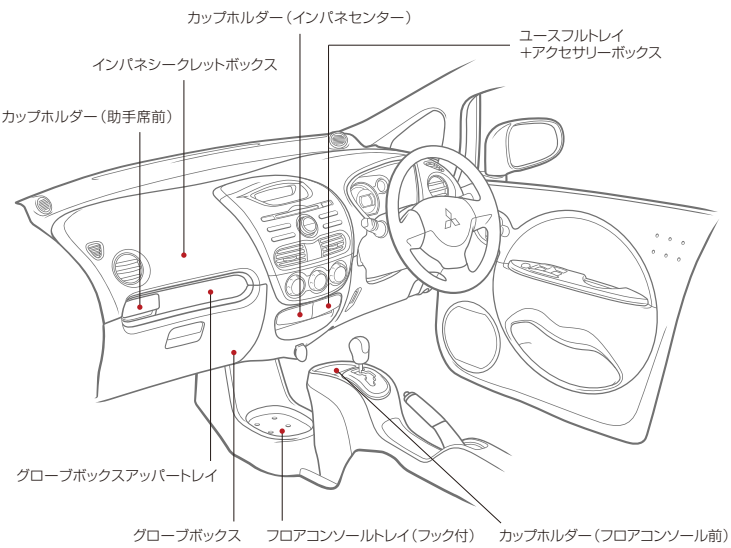
ウォッシャーをアームに設置。噴霧直後に
ふき取ることで、視界をさえぎらず安全性を向上します。

### チャイルドシート固定用テザーアンカー
(リヤ、ISO FIX対応)

ISO FIX対応ロアアンカーに加えて、
テザーアンカーを採用。
車体側のテザーアンカーへテザーベルトを使って
チャイルドシートをしっかり固定することができます。
室内側からリヤドアを開けられないようにできる
チャイルドプロテクションも採用しました。

AWC AWCとは、三菱自動車が提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する為の4輪運動制御技術(All Wheel Control)の開発思想です。

*1:前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。*2:ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などを挟まないように注意してください。*3:SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。SRS=Supplemental Restraint System ※EBD付ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがってABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。EBD=Electronic Brake-force Distribution ABS=Anti-lock Brake System●写真のISO FIXチャイルドシート、ベースシート、テザーアンカーフック取付キットはディーラーオプション。ISO FIX:ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式




# USEFUL

cocochi インテリア

cocochi（ここち）- インテリアとは、
健康で快適な室内環境を目指し、
「クリーン」「ストレスフリー」「安心·安全」
という３つのテーマで開発した、
室内環境装備の総称です。

## デザインと機能性を両立した収納スペースに、広いラゲッジスペース。
## ファッショナブルなインテリアには、使いやすさへのアイディアがいっぱいです。

### インパネシークレットボックス・<br>グローブボックスアッパートレイ・グローブボックス

インパネシークレットボックスにはティッシュボックス(*1)がすっきり収納可能。
閉めた状態でもティッシュをグローブボックスアッパートレイから取り出せます。
また、車検証の収納スペースとしても使用可能です。
グローブボックスアッパートレイは小物が取り出しやすいオープンタイプ。
十分な容量のグローブボックスには、カードホルダーも装備しました。

### カップホルダー(インパネセンター/助手席前)・<br>ユースフルトレイ+アクセサリーボックス

インパネセンターと助手席前に
カップホルダーを装備。
インパネセンターカップホルダーの右側には、
ペットボトルのキャップを置いたり、
小物を収納することができる
ユースフルトレイ+アクセサリーボックスも
装備しました。

### フロアコンソールトレイ(フック付)・<br>カップホルダー(フロアコンソール前)

ちょっとした荷物も置ける大容量のトレイ。
スーパーの袋などを固定できるフック付です。
また、シフトゲートの前には
カップホルダーを装備しました。

### エコテックス規格100をクリアしたシート生地

エコテックス規格100は、世界24ヵ国の試験研究機関で構成される
テキスタイル・エコロジー国際共同体が定めた繊維製品に対する国際的な安全基準。
i(アイ)は、このエコテックス規格100をクリアしたシート生地を採用しています。

### フルオートエアコン

高効率コンプレッサーが優れた冷房性能を実現。
また、素早い暖房を可能にする
スタートアップヒーター〈メーカーオプション〉も設定。

### UV&ヒートプロテクトガラス<br>(フロントウインドシールド)

紫外線と赤外線をカット。
日焼けや日射しの熱さも軽減し、
冷房効率も向上。
〈M、Gに標準装備〉

### 消臭天井・<br>脱臭機能付クリーンエアフィルター

タバコ臭や生活臭とともに、揮発性有機化合物を
吸着・分解する消臭天井、揮発性有機化合物を
低減する脱臭機能付クリーンエアフィルターを採用。
クリーンで健康的な室内環境を実現しています。
また、車室内VOC(揮発性有機化合物)
低減を達成しました。(*2)

### ラゲッジルーム

4名乗車でもB型ベビーカーが収納可能。
5:5分割のリヤシートを倒せば、
長尺物も余裕で収納できます。

### リヤシートリクライニング

体格や好みに合わせて、シートサイドのレバーで
16段階のリクライニングが可能。
リヤシートはヘッドレストをつけたまま、
ラゲッジルームからも室内からでも倒せます。

*1:サイズにより入らない場合があります。*2:社団法人日本自動車工業会が発表した2007年度以降の新型乗用車に対する車室内のVOC低減に対する自主的な取り組みを前倒しで達成しています。VOC(Volatile Organic Compounds):鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物。*3:数値は社内測定値。●写真の荷物、小物は撮影のために用意した物です。

# AUDIO & NAVI

トラックリスト
003 星になれた…
004 CROSS RD
005 シーソーゲー…
006 Memory Pi
007 テージュ
番号指定
前のトラック
次のトラック
トラック情報
トラックを選択してください。

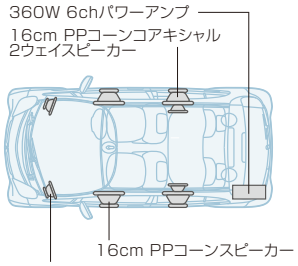
**走るのがもっと楽しくなる。どこまでも遠くに行きたくなる。**
**オーディオもナビシステムも、ちょっと自慢したくなるぐらいハイグレードです。**

## ハイグレードサウンドシステム
（6ポジション、8スピーカー）

6チャンネル別体式パワーアンプによるトータル360Wのハイパワーと
DSP（Digital Signal Processor）による音質チューニング、8スピーカーの採用により、
CD&AM/FMラジオや三菱マルチエンターテイメントシステム（MMES）のサウンドをグレードアップ。
ドアの開放穴を遮音/制振材でふさいでドア自体をスピーカーボックス構造とし、
クリアで臨場感あふれるサウンドを実現します。
〈メーカーオプション〉

## ドア内部の穴をふさいで音質を向上。

吸音効果のあるシートでドア内部の穴をふさぎ、回り込み音を抑制。音質を向上します。



## CD&AM/FMラジオ
（ユニークパネルデザイン、時計付）＋4スピーカー

140Wのハイパワーアンプに
3.5cmツィーター×2
＋フロント16cm×2の
4スピーカーシステムを採用。
また、CD-R、CD-RWに対応しています。
〈L、LX、M、Gに標準装備。Sはメーカーオプション〉

地図

高速ジャンクション

DSP

アルバムリスト

ジャンル別の目的地検索を一画面で探せるようにするなど、使いやすさも追求しています。

## 三菱マルチエンターテイメントシステム（MMES）

30GB HDD（ハードディスクドライブ）を内蔵。見やすい7インチワイドディスプレイ、
CD&AM/FMラジオを一体化した高機能ナビゲーションです。
タッチパネル方式の採用で、画面に指を触れるだけで簡単に操作可能。
大容量ハードディスクによる高速アクセスのナビゲーション機能と豊富な地図コンテンツをはじめ、
CDの音楽をハードディスクに約4000曲ストックできるミュージックキャッチャー、
iPod対応、地上アナログTVチューナー、メモリースティックなど多彩な機能を搭載しました。
〈メーカーオプション、＊1〉

Made for iPod

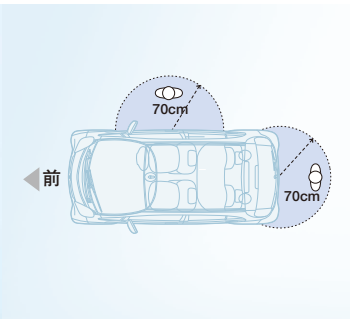
## Dealer Option
### iPod接続用アダプタ

iPodとMMESをこのアダプタでリンクすれば、
iPodの音楽データをCDチェンジャーの感覚でコントロールすることができます。
また、CD&AM/FMラジオ、ディーラーオプションのMDプレーヤーや
CDプレーヤーにiPodを接続（＊2）することも可能です。
〈ディーラーオプション〉

＊1：iPodとETCは同時接続できません。iPodは接続キット（ディーラーオプション）が別途必要となります。※iPodは米国およびその他の国々で登録されているAppleComputer,Inc.の商標です。また、TVを見るためにはTVアンテナ（ディーラーオプション）が別途必要となります。2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。CD-R/RWが再生できます。MDおよびMP3には対応していません。メモリースティックによる音楽データ（MP3/WMA）の取り扱いはできません。DVDの再生機能はありません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ■安全のため運転者は、走行中は操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。○「メモリースティック」はソニー株式会社の商標です。 ○MMES=Mitsubishi Multi Entertainment System ＊2：オーディオと同時装着する場合は、別途電源リードキットが必要となります。iPodの対応機種については販売会社にお問い合わせください。※画面はハメ込み合成です。

## クルマと過ごす時間をもっと便利に、快適に。
## i（アイ）のインテリジェント機能があなたをサポートします。

### キーレスオペレーションシステム




キーレスオペレーションキーを携帯していれば、
キーを取り出さなくてもドアやテールゲートのハンドルを操作するだけで解錠可能。
施錠はすぐ脇にあるロックスイッチを押すだけです。有効エリアは70cm。
エンジンの始動・停止もイグニッションノブを回すだけでOK。（＊1）
〈M、Gに標準装備、L、LXはメーカーオプション〉

⚠ 注意 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

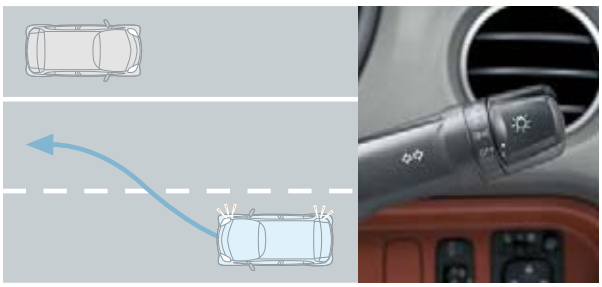
## ETACS
Electronic Time and Alarm Control System

### パワーウインドウ開閉

閉め忘れたパワーウインドウもキーによるリモコン操作で、
車外から閉めることができます。（＊2）

### ドアミラー展開忘れ自動復帰

ドアミラーを格納したまま走行しても、
30km/h以上になると自動的に展開します。
また、販売会社でのカスタマイズにより、リモコン操作による
ドアミラー格納/展開機能も追加できます。
〈LX、M、G〉





### コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作すると、
操作した方向のフラッシャーを3回点滅。
レーンチェンジなどで便利な機能です。
（工場出荷状態では作動しません。）

### 車速感応フロントワイパー

ワイパースイッチを間欠モードにすると、
車速に応じてワイパーの間欠時間を自動調整します。

### セキュリティーアラーム

リモコン操作でドアロック後、
リモコン操作以外の方法でドアが開けられると、まずブザーで警告。
さらに、ホーンの大音量とハザードランプ点滅で周囲に知らせます。（＊3）

### ヘッドライトオートカット

ヘッドライトを消し忘れても、イグニッションOFFで
運転席のドアを開けると自動的に消灯。
降車後3分間、ヘッドライトを点灯させておく機能も備えています。

### その他の機能

●リバースポジション連動リヤ間欠ワイパー

リヤワイパーを間欠モードにしておけば、
シフトレバーを「R（リバース）」に入れるだけで
自動的にリヤワイパーが作動し、
後退時の視界をクリアにします。

●自動ドアロック

リモコン操作で間違ってロック解除しても、
30秒間ドアが開けられなければ
自動的に再ロックします。

●半ドア警告ブザー

いずれかのドアが半ドアのまま走り出すと、
ドアインジケーターの点滅と
ブザー音で警告します。

●ルームランプ（減光機能）

ドアを開けるとルームランプが点灯。
閉じると1段階減光して15秒後に消灯。全ドアを
閉じた状態でキーを抜くとルームランプが点灯し、
15秒後に消灯します。

＊1：キーレスオペレーションキーのその他機能 ●クルマから離れてパワーウインドウやドアミラーの操作ができるマルチモードキーレスエントリー機能を装備。●キーレスオペレーションキーは1個装備。（最大4個まで登録可能）●LEDを装備し、車両との通信状況や電池切れの確認が可能。●エマージェンシーキーを内蔵。電池切れやシステム異常時、ドアの解錠・施錠、エンジン始動・停止ができます。＊2：販売会社でのカスタマイズにより、ウインドウを開ける機能も追加できます。
＊3：セキュリティーアラームは、機能をご理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。（表示シールは未装着です）

# ACCESSORIES

多彩なメーカー&ディーラーオプションで、
あなたのi(アイ)をもっとあなたらしくグレードアップ。

## Maker Option

ディスチャージヘッドライト
(ロービーム：プロジェクタータイプ、
光軸自動調整機構付)

15インチラウンドリムタイプ
アルミホイール

三菱マルチエンターテイメントシステム
(MMES) 画面はハメ込み合成。

ハイグレードサウンドシステム
(6ポジション、8スピーカー)

キーレスオペレーションシステム

### ブラックインテリア(セットオプション)

ブラックインテリア(シート生地：ニット[ドット柄(ピンソニック加工)、エコテックス規格100適合])＋
ステアリングホイール(ブラック)＋シフトノブ(ブラック)＋シートバックポケット(運転席/助手席)＋
メーターリング(シルバー)＋ヒーターコントロールダイヤル(シルバー)＋
インナードアハンドル(シルバー)＋A/Tシフトインジケーターパネル(シルバー)＋バニティミラー(助手席、チケットホルダー付)

バニティミラー(助手席、チケットホルダー付)

シートバックポケット(運転席/助手席)

## Dealer Option

1エアロキット(写真はレガートグレイ)●フロントノーズエクステンション●サイドエアダムエクステンション●リヤエアダムエクステンション 2大型ルーフスポイラー 3ハロゲンフォグランプ(クリア)(オートライトコントロール&ヘッドライトマナースイッチ付) 4リヤコンビガーニッシュ 5ピラーメーターキット 6 3連スポーツメーターキット 7アームレスト 8リヤカップホルダー 9ベースキャリア

PHOTO：G オプション装着車　●ボディカラー：アッシュグレーメタリック

momo ITALY™

10 MOMOシフトノブ
11 MOMOサイドブレーキノブ
12 MOMOミラーカバー
(ターンランプ内蔵)
13 MOMOスカッフプレート

●この他にも数多くのディーラーオプション(販売会社装着品)を用意しています。詳しくは、i(アイ)・アクセサリーカタログをご覧ください。
●ディーラーオプションは、選択した仕様により装着できないものがあります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP33～34の主要装備表をご覧ください。

## ■主要装備

● 標準装備　▲ メーカーオプション

| | | S | L | LX | M | G | メーカーオプション価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **■エクステリア** | | | | | | | |
| ヘッドライト | ハロゲン（ロービーム：プロジェクタータイプ、光軸調整機構付） | ● | ● | — | ● | — | |
| | ディスチャージ（ロービーム：プロジェクタータイプ、光軸自動調整機構付） | — | ▲ | ● | ▲ | ● | 52,500円（消費税抜50,000円） |
| フロント&リヤバンパー（下部ブラック） | | — | — | — | ● | ● | |
| フロント&リヤバンパー（フルカラード） | | ● | ● | ● | — | — | |
| ドアサッシュ | | ●（カラード） | ●（カラード） | ●（カラード） | ●（ブラック） | ●（ブラック） | |
| UV&ヒートプロテクトガラス（フロントウインドシールド） | | — | — | — | ● | ● | |
| UVカットガラス | フロントウインドシールド | ● | ● | ● | — | — | |
| | フロントドア/リヤドア | ● | ● | ● | ● | ● | |
| UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア/テールゲート） | | — | ● | ● | ● | ● | |
| フロントツインアームシンクロワイパー（車速感応可変間欠式、ミスト付） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| リバースポジション連動リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー | | ▲ | ▲ | ▲ | ● | ● | 13,650円（消費税抜13,000円） |
| リモコンドアミラー | 手動格納式 | ● | ● | — | — | — | |
| | 電動格納式 | — | — | ● | ● | ● | |
| エアダム | フロント | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | サイド | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ付） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ドアハンドル（カラード） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| エアインレットガーニッシュ（右リヤフェンダー） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| フルフロアアンダーカバー | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ホイール（タイヤ、ホイールサイズが前後で異なります） | 15インチフルホイールカバー | ● | ● | — | ● | — | |
| | 15インチアルミホイール（ラウンドリムタイプ） | — | ▲ | ● | ▲ | ● | 47,250円（消費税抜45,000円） |
| **■インパネまわり** | | | | | | | |
| ステアリングホイール＋シフトノブ | 本革巻（ブラック） | — | — | — | — | ● | |
| | ウレタン（グレー） | ● | ● | ● | ● | — | |
| | ウレタン（ブラック） | — | ▲*1 | ▲*1 | ▲*1 | — | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| 電動パワーステアリング | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| コンビネーションメーター（デジタルスピードメーター・アナログタコメーター、常時点灯式） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| メーターリング | （シルバー） | — | ▲*1 | ▲*1 | ● | ● | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| | （ブラック） | ● | ● | ● | — | — | |
| 液晶トリップ（A・B2区間）&オドメーター | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| レオスタット（照度調整機能） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| サービスリマインダー（定期点検時期お知らせ表示機能） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| フルオートエアコン | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ヒーターコントロールダイヤル | （シルバー） | — | ▲*1 | ▲*1 | ● | ● | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| | （ブラック） | ● | ● | ● | — | — | |
| 脱臭機能付クリーンエアフィルター（車室内VOC［揮発性有機化合物］低減） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| **■シート仕様** | | | | | | | |
| シート生地（エコテックス規格100適合） | ニット［ドット柄（ピンソニック加工）］ | — | ▲*1（ブラック） | ▲*1（ブラック） | ▲*1（ブラック） | ▲*1（ブラック） | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| | ニット | ●（グレー） | ●（レッド、グレー） | ●（レッド、グレー） | ●（レッド、グレー） | ●（レッド、グレー） | |
| フロントシート | セパレートタイプ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 上下調整式ヘッドレスト | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | ハイトアジャスター（運転席、ポンプ式） | — | ● | ● | ● | ● | |
| | シートバックポケット（運転席/助手席） | — | ▲*1 | ▲*1 | ▲*1 | ▲*1 | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| リヤシート | 5:5分割、独立リクライニング | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 上下調整式ヘッドレスト | ● | ● | ● | ● | ● | |
| **■インテリア** | | | | | | | |
| セーフティ機構付ワンタッチ式パワーウインドウ（全席） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| インナードアハンドル、A/Tシフトインジケーターパネル | （シルバー） | — | ▲*1 | ▲*1 | ● | ● | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| | （ブラック） | ● | ● | ● | — | — | |
| ルームランプ（減光機能付） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| フロントルーム&マップランプ（減光機能付） | | — | — | — | — | ● | |
| バニティミラー | （運転席、チケットホルダー付） | — | ● | ● | ● | ● | |
| | （助手席、チケットホルダー付） | — | ▲*1 | ▲*1 | ▲*1 | ▲*1 | セット価格：26,250円（消費税抜25,000円） |
| カードホルダー（グローブボックス） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| カップホルダー（インパネセンター/フロアコンソール前/助手席前） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| インパネシークレットボックス | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| グローブボックス | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| グローブボックスアッパートレイ | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ユースフルトレイ＋アクセサリーボックス*2 | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| フロアコンソールトレイ（フック付） | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| アクセサリソケット（DC12V）*2 | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 消臭天井 | | ● | ● | ● | ● | ● | |

● 標準装備　▲ メーカーオプション

| | S | L | LX | M | G | メーカーオプション価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **■機能装備** | | | | | | |
| マルチモードキーレスエントリーシステム*3 | ●（キーレスエントリーキーX1） | ●（キーレスエントリーキーX1） | ●（キーレスエントリーキーX1） | ● | ● | |
| キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキーX1）*3 *4 | — | ▲*5 | ▲*5 | ● | ● | セット価格34,650円（消費税抜33,000円） |
| センタードアロック（前後ドア/テールゲート連動） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| パンクタイヤ応急修理キット*6 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 寒冷地仕様*7＋運転席シートヒーター＋ヒーテッドドアミラー | ▲:2WD ●:4WD | ▲:2WD ●:4WD | ▲:2WD ●:4WD | ▲:2WD ●:4WD | ▲:2WD ●:4WD | 2WD:16,800円（消費税抜16,000円） |
| スタートアップヒーター*8 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 2WD:セット価格43,050円（消費税抜41,000円）<br>4WD:26,250円（消費税抜25,000円） |
| **■オーディオ** | | | | | | |
| ルーフアンテナ（可倒タイプ） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| CD&AM/FMラジオ（ユニークパネルデザイン、時計付）＋4スピーカー*9 | ▲ | ● | ● | ● | ● | 36,750円（消費税抜35,000円） |
| オーディオ非装着（2DINスペースあり、1DINボックス付）*9 | ●（スピーカーレス） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | −15,750円（消費税抜−15,000円） |
| 三菱マルチエンターテイメントシステム（MMES）*9 *10<br>（7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション、iPod対応・ETC対応） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | ▲（4スピーカー付） | L・LX・M・G:168,000円（消費税抜160,000円）<br>S:204,750円（消費税抜195,000円） |
| ハイグレードサウンドシステム（6ポジション、8スピーカー）*11 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 42,000円（消費税抜40,000円）*10 |
| **■安全関連装備** | | | | | | |
| ABS（EBD:電子制御制動力配分装置付）＋ブレーキアシスト機構 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 運転席/助手席SRSエアバッグ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 衝突安全強化ボディ（RISE） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 歩行者頭部保護基準対応 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 頚部衝撃低減フロントシート | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 頭部衝撃緩和インテリア | ● | ● | ● | ● | ● | |
| パーキングブレーキレバー | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 3点式シートベルト（フロント、プリテンショナー&フォースリミッター付） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 3点式ALR/ELR切替式シートベルト（リヤ） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| チャイルドシート固定用テザーアンカー（リヤ、ISO FIX対応） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ハイマウントストップランプ（バルブ式・ルーフスポイラー内蔵タイプ） | ● | ● | ● | ● | ● | |
| チャイルドプロテクション | ● | ● | ● | ● | ● | |
| セキュリティーアラーム | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ディスクブレーキ（フロント） | ●（12インチ） | ●（12インチ） | ●（12インチ） | ●（13インチ、ベンチレーテッド） | ●（13インチ、ベンチレーテッド） | |

**■全車標準装備**

●ルーフガーニッシュ ●前席ドアポケット ●アシストグリップ（助手席） ●リヤデフォッガー ●フットレスト（運転席） ●スタビライザー（フロント） ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライト消し忘れブザー
●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●シートベルト非着用ウォーニング（運転席） ●半ドア警告ブザー

*1：ブラックインテリア（シート生地:ニット[ドット柄（ピンソニック加工）、エコテックス規格100適合]）＋ステアリングホイール（ブラック）＋シフトノブ（ブラック）＋シートバックポケット（運転席/助手席）＋メーターリング（シルバー）＋ヒーターコントロールダイヤル（シルバー）＋インナードアハンドル（シルバー）＋A/Tシフトインジケーターパネル（シルバー）＋バニティミラー（助手席、チケットホルダー付）のセットオプションとなります。
ただし、メーターリング（シルバー）、ヒーターコントロールダイヤル（シルバー）、インナードアハンドル（シルバー）、A/Tシフトインジケーターパネル（シルバー）はM、Gに標準装備、
ステアリングホイール（ブラック、本革巻）＋シフトノブ（ブラック、本革巻）はGに標準装備となります。
*2：灰皿は付いておりません。灰皿、シガーライターはディーラーオプションでご用意しています。
*3：キーレスオペレーションシステムが装備される場合は、キーレスエントリーキーはキーレスオペレーションキーとなります。
*4：⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*5：キーレスオペレーションシステム、リバースポジション連動リヤ間欠ワイパー&ウォッシャーはセットオプションです。
*6：スペアタイヤは装備されません。
*7：寒冷地仕様の内容は強化バッテリー、ラジエターエアガイドパネルとなります。
*8：2WDの場合、スタートアップヒーターは寒冷地仕様とセットになります。スタートアップヒーターは、ヒーター立ち上り時の暖房を補助する電気式ヒーターです。
*9：ハーネスは6スピーカー用が標準装備されています。4スピーカーは2ツィーター＋フロント2スピーカーのセットです。
*10：iPodとETCは同時に接続できません。iPodは接続キット（ディーラーオプション）が別途必要となります。また、TVを見るためにはTVアンテナ（ディーラーオプション）が別途必要となります。
*11：ハイグレードサウンドシステムはCD&AM/FMラジオ（ユニークパネルデザイン、時計付）＋4スピーカーまたはMMESとの同時装着が必要です。
8スピーカーは2ツィーター＋フロント2スピーカー＋リヤ4スピーカーのセットです。
メーカーオプションの価格はCD&AM/FMラジオ（ユニークパネルデザイン、時計付）
またはMMESの価格に、ハイグレードサウンドシステム（6ポジション、8スピーカー）の価格を加算した金額となります。
■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## パンクタイヤ応急修理キット

スペアタイヤに対して軽量でコンパクトなタイヤ修理キットを、
後席右側の下に搭載しました。（スペアタイヤは装着されません）

## ■主要諸元

| 車名・類別 | | | S | L | LX | M | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 駆動方式 | | | 2WD〈後輪駆動〉〈4WD〉 | | | | |
| トランスミッション | | | 4A/T | | | | |
| 型式 | | | 三菱・DBA-HA1W | | | 三菱・CBA-HA1W | |
| | | | LRSH〈LRSHZ〉 | LRMH〈LRMHZ〉 | LRDH〈LRDHZ〉 | LRMF〈LRMFZ〉 | LRDF〈LRDFZ〉 |
| **■寸法・重量** | | | | | | | |
| 全長 | | (mm) | 3395 | | | | |
| 全幅 | | (mm) | 1475 | | | | |
| 全高 | | (mm) | 1600 | | | | |
| ホイールベース | | (mm) | 2550 | | | | |
| トレッド | 前 | (mm) | 1310 | | | | |
| | 後 | (mm) | 1270 | | | | |
| 最低地上高 | | (mm) | 150 | | | | |
| 室内長 | | (mm) | 1790 | | | | |
| 室内幅 | | (mm) | 1270 | | | | |
| 室内高 | | (mm) | 1250 | | | | |
| 車両重量 | | (kg) | 900〈960〉※1 | | | 910〈970〉※1 | |
| 乗車定員 | | (名) | 4 | | | | |
| **■性能** | | | | | | | |
| 最小回転半径 | | (m) | 4.5 | | | | |
| 10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※2 | | (km/ℓ) | 19.2〈18.6〉 | | | 18.6〈18.2〉 | |
| **■エンジン** | | | | | | | |
| 型式 | | | 3B20 MIVEC | | | 3B20 MIVEC インタークーラーターボ | |
| 弁機構・気筒数 | | | DOHC 12バルブ・3気筒 | | | | |
| 内径×行程 | | (mm) | 65.4×65.4 | | | | |
| 総排気量 | | (ℓ) | 0.659 | | | | |
| 圧縮比 | | | 10.8 | | | 8.8 | |
| 最高出力[ネット] | | (kW / rpm) | 38 / 7000 | | | 47 / 6000 | |
| | | (PS / rpm) | 52 / 7000 | | | 64 / 6000 | |
| 最大トルク[ネット] | | (N・m / rpm) | 57 / 4000 | | | 94 / 3000 | |
| | | (kg・m / rpm) | 5.8 / 4000 | | | 9.6 / 3000 | |
| 燃料供給装置 | | | ECI-MULTI(電子制御燃料噴射) | | | | |
| 使用燃料 | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| タンク容量 | | (ℓ) | 35 | | | | |
| **■動力伝達装置** | | | | | | | |
| 変速機形式 | | | 4速A/T | | | | |
| 変速比 | 1速 | | 2.846 | | | | |
| | 2速 | | 1.581 | | | | |
| | 3速 | | 1.000 | | | | |
| | 4速 | | 0.685 | | | | |
| | 後退 | | 2.176 | | | | |
| 最終減速比 | | | 6.421 | | | 5.841 | |
| **■走行装置** | | | | | | | |
| ステアリング形式 | | | ラック&ピニオン(パワーステアリング) | | | | |
| サスペンション形式 | 前 | | マクファーソンストラット式 | | | | |
| | 後 | | 3リンクド・ディオン式 | | | | |
| 主ブレーキ形式 | 前 | | ディスク(12インチ) | | | ベンチレーテッドディスク(13インチ) | |
| | 後 | | リーディングトレーリング(8インチ) | | | | |
| タイヤサイズ※3 | | | フロント:145 / 65R15　リヤ:175 / 55R15 | | | | |

〈　〉内は4WD車の数値です。
●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。
●エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。
※1:メーカーオプションのハイグレードサウンドシステム(6ポジション、8スピーカー)を装着した場合、車両重量は+10kgとなります。
※2:燃料消費率は、法令で定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
※3:前後タイヤサイズが異なりますので、前後間のタイヤローテーションはできません。
●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## ■環境仕様

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両仕様 | グレード | | S | L | LX | M | G |
| | 型式 | | DBA-HA1W | | | CBA-HA1W | |
| | | | LRSH〈LRSHZ〉 | LRMH〈LRMHZ〉 | LRDH〈LRDHZ〉 | LRMF〈LRMFZ〉 | LRDF〈LRDFZ〉 |
| | エンジン型式 | | 3B20 | | | 3B20（インタークーラーターボ） | |
| | 総排気量 | （ℓ） | 0.659 | | | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | | 平成17年基準排出ガス75%低減レベル | | | 平成17年基準排出ガス50%低減レベル | |
| | 規制値または基準値（10・15/11モード走行） | NOx（g/km） | 0.013 | | | 0.025 | |
| | | NMHC（g/km） | 0.013 | | | 0.025 | |
| | | CO（g/km） | 1.15 | | | | |
| 燃費 | 主要燃費向上対策 | | 連続可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン | | | | |
| | 適合基準 | | 平成22年度燃費基準＋5%〈平成22年度燃費基準〉 | | | 平成22年度燃費基準 | |
| 温室効果ガス | $CO_2$排出量（10・15モード燃費換算） | （g/km） | 121〈125〉 | | | 125〈128〉 | |
| | HFC-134aエアコン冷媒の使用量 | （g） | 325 | | | | |
| オゾン層破壊物質 | CFC | | 使用せず | | | | |
| 車外騒音 | 加速走行騒音（適合規制値） | （dB-A） | 76 | | | | |
| 環境負荷物質 | 鉛 | | 自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用 | | | | |
| | 水銀 | | 自工会2005年目標達成　猶予部品のディスチャージヘッドランプに極微量使用 | | | | |
| | カドミウム | | 自工会2007年目標達成（2007年1月以降使用禁止） | | | | |
| | 六価クロム | | 使用部品：一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆処理に使用<br>廃止済み部品：金属部品類、ボルト・ナット類の多くは六価クロムフリー防錆処理を採用 | | | | |
| 車室内VOC | ホルムアルデヒド・トルエン等 | | 自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下） | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | | バンパー、インパネ、内装トリム類など | | | | |
| | 樹脂部品への材料表示 | | 有り | | | | |
| | リサイクル材の使用 | | フロアカーペット、テールゲートトリム、ダッシュパネルパッド | | | | |

〈　〉内は4WD車の数値および適用です。

### クリーンで低燃費な走りが魅力です。

平成17年基準排出ガス75%低減レベル
〈S、L、LX〉

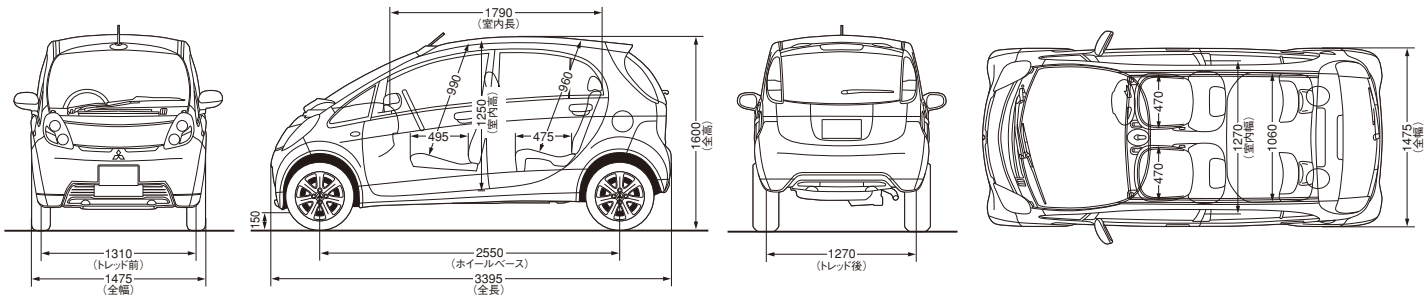
平成17年基準排出ガス50%低減レベル
〈M、G〉

平成22年度燃費基準＋5%
〈S、L、LXの2WD車〉

平成22年度燃費基準
〈S、L、LXの4WD車、M、G〉

## ■外観4面図（G）

単位：mm



# Hearty Run
福祉車両

操作カンタン、手動で回転する助手席を採用。
外出の自由を広げるi(アイ)ハーティーランです。

HeartyRun
ハーティーランシリーズ

ハーティーラン
## 助手席回転シート仕様車

乗員4名 2WD 4WD シート生地 レッド グレー

PHOTO：G 助手席回転シート仕様車 ●ボディカラー：クールシルバーメタリック

### Step1

**操作レバーを押し下げてロックを解除し、助手席を回転させます。**

回転時はフットレストに足をのせます。
足元スペースを確保するため、ドアの開口角度を広げています。

### Step2

**助手席が外側に回転します。**

座面高はそのままにシートが外側に85度回転し、
ロックして止まります。

⚠シート座面の高さ、座面とルーフの開口部高さ等をご確認ください。詳しくは専用リーフレットをご覧ください。
○架装車のため持ち込み検査が必要となります。※助手席は専用シートのためスライドしません。シート形状が一部標準車の仕様とは異なります。

# クルマづくりの原点へ。

“走る歓びと確かな安心。”私たちがめざすクルマづくりへの思いです。
この思いに情熱を傾け、さまざまな技術により、新しい価値を創造し、お客様に満足を提供し続けていくこと。
そして出会ったお客様と一緒になり、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりです。

## 信頼をカタチにする 独創の先進技術

### 走りの革新

AWC All Wheel Control

4輪のタイヤをコントロールすることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現しています。

### 高出力・低燃費・クリーン性能の両立

MIVEC マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力化・低燃費化・クリーン化を実現し、グリーン税制の適合車を拡大しています。

### ドライビングの進化

INVECS インベックス

ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

## 人への思いやりをカタチにする 快適・環境技術

### 安心・快適・便利

ETACS エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

### 健康的な室内環境を

cocochi-インテリア ここち インテリア

「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。室内VOC(揮発性有機化合物)低減技術や消臭天井、撥水シートなど、採用を拡大しています。

### 原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC グリーンプラスチック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

## 一人ひとりのカーライフに応える 安心サポート

### 三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

MITSUBISHI ASSIST 24

- おクルマ故障相談サービス
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス
- 故障時緊急修理サービス
- レッカー現場急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### 安心お得なDia(ディア)カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。

- ○24時間ロードアシストサービス ご愛車無料診断(年2回)
- ○ポイントバック [たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換]

## Webから広がる、クルマとの楽しい時間。アクセスGo!

SUVで楽しむ「大きな休日」 GRAN-OFF [グランオフ]

自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトを提供しています。ドライブ情報やアウトドアグッズ情報などを満載。限定グッズのプレゼントもご用意しています。

会員募集中 ≫ gran-off.jp

クルマの学校

クルマの運転の楽しさを知ってもらいたいから。「クルマの学校」は、みなさんの「もっと運転が上手になりたい!」を応援します。

≫ kurumano-gakko.com

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860
オープン時間:9時～17時(土、日:9時～12時 13時～17時)
三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。 www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%

FSC ミックス品
FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SA-COC-1197
© 1996 Forest Stewardship Council

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せない$CO_2$の排出。三菱自動車は、$CO_2$を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、$CO_2$の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

クルマづくりの原点へ。

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2007年6月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXPA2A076（07-06）

撮影協力　HUIS TEN BOSCH